



Naam	[REDACTED]	Voertuig-identificatienr.	TSMNZA [REDACTED]
Merk	SUZUKI		
Alsnog te overleggen bescheiden			

Uw voertuig is een schadevoertuig.

De schadecriteria, zoals genoemd in de Regeling Voertuigen van de Wegenverkeerswet 1994, zijn hierop van toepassing (er is aangegeven wat van toepassing is)

- Frame is ernstig beschadigd
Toelichting: Scherm rechts achter
- Wielophanging ernstig vervormd
Toelichting: Rechts achter
- Langsbalken van het chassis zijn ernstige vervormd
Toelichting: Dorpel links

Na fiscaal akkoord ontvangt u een kentekencard of bewijs van inschrijving, een tenaamstellingscode en een brief met aanvullende informatie. In het kentekenregister krijgt het voertuig een Wachten Op Keuren-status (WOK). Op het moment dat het voertuig ingeschreven en tenaamgesteld is, geldt een verbod voor het rijden op de weg. Om de WOK 1-status op te heffen moet u, na ontvangst van de kentekencard of het bewijs van inschrijving en het herstel van bovengenoemde criteria, het voertuig voor een schadekeuring aanbieden bij één van de zeven schadekeuringstations van de RDW.

Let op: Zorg dat uw bodembepaling verwijderd is voordat u langskomt

Om het voertuig ter keuring te kunnen aanbieden dient U de gehele bodembepaling aan de onderzijde van Uw auto vooraf te hebben verwijderd. Onderbepaling kan bestaan uit (bijv.) kunststof afdekkingen, welke gemonteerd zijn van fabriekswege voor een betere stroomlijning. Deze bodembepalingen belemmeren het uitvoeren van de schadekeuring, waardoor deze niet kan / zal worden uitgevoerd.

U kunt een afspraak maken voor een schadekeuring via www.rdw.nl

Plaats, datum en ondertekening technisch medewerker RDW

Keuringsstation Venlo

Datum 01-04-2016

Naam A.C.G. Jetten

Handtekening