



€ 1.000,- bpm per auto retour! (?)

Beste,

Zoals het u niet zal zijn ontgaan, heeft er een –grote- verandering plaatsgevonden in de wijze waarop de uitstoot van voertuigen wordt gemeten. Voor de bpm, en dus voor u, is de CO₂ uitstoot van belang.

Tot voor kort werd voor alle voertuigen de uitstoot gehanteerd, gemeten volgens de NEDC methode. Inmiddels wordt de uitstoot gehanteerd, gemeten volgens de WLTP methode. Vooralsnog wordt voor (vrijwel) alle voertuigen de WLTP gemeten waarde *teruggerekend* naar een NEDC waarde. Deze laatste wordt dan de NEDC 2.0 waarde genoemd. Er bestaan dus momenteel een drietal verschillende CO₂ waarden:

1. WLTP
2. NEDC 2.0 (WLTP gemeten, maar teruggerekend)
3. NEDC 1.0

Besluit van de Staatssecretaris – tot 1 juli 2020 NEDC

De Staatssecretaris heeft beslist dat in ieder geval tot 1 juli 2020 ‘de NEDC’ uitstoot leidend is ter bepaling van de bruto bpm. De NEDC 2.0 waarde kan weliswaar gebruikt worden, maar deze blijft berekend volgens de WLTP methode.

WLTP ‘budget-neutraal’

De Staatssecretaris heeft voor de invoering van de WLTP toegezegd dat de WLTP niet zou leiden tot méér bpm. Inmiddels blijkt uit de eerste cijfers dat de bpm wel degelijk is gestegen. Zo hebben de RAI en Bovag recent (oktober 2019) nog geconcludeerd op basis van een rapport van KPMG.

‘Waar TNO een verschil van 5,8 g/km CO₂ tussen NEDC 1.0 en NEDC 2.0 constateert, komt KPMG op basis van een uitgebreidere dataset op gemiddeld 7,3 g/km CO₂. Een dergelijke CO₂-verhoging correspondeert volgens KPMG met ongeveer 1.000 euro extra bpm per auto.’

De Staatssecretaris heeft toegezegd dat de bpm als gevolg van de WLTP niet zou stijgen, terwijl de eerste resultaten anders uitwijzen. Aangezien u vertrouwen mag ontlenen aan de toezeggingen van de Staatssecretaris, meent Euro Auto Logic dat er goede gronden bestaan om het teveel betaalde voor u terug te halen!

Wat kunt u hier nu mee doen?

U kunt op basis van *no cure, no pay* meeliften met de grootschalige procedures die Euro Auto Logic (juridisch zusterbedrijf van Bolsenbroek & Partners) momenteel voert. Mochten we op een later moment in het gelijk worden gesteld, zult u een teruggaaf op de bpm ontvangen. Zo niet, heeft u reeds voldaan wat u moest voldaan en is het daarmee ook afgedaan.

In het slechtste geval heeft u niets, bij een succes heeft u later een teruggaaf!

Euro Auto Logic voert de procedure op basis van *no cure, no pay* en maakt hierbij aanspraak op 20% van een eventuele teruggaaf.

Interesse? Mailt u naar info@euroautologic.nl en u ontvangt de benodigde informatie!